

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu
P6655
Identifikační údaje

Název trati dle TTP	:	
Číslo trati dle TTP	:	312A
Evidenční km	:	4,569
Skutečný km	:	4,5+69
TÚ	:	1931
DÚ	:	02
Počet kolejí na přej.	:	1
Název TÚ : Zábřeh na Moravě (mimo) - Bludov (mimo)		
Název DÚ : Zábřeh na Moravě - Postřelmov		

Základní údaje

Oblastní ředitelství	:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu	:	31.12.1879
Správa trati	:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.	:	30.09.2009
Traťový okrese	:	45415 - TO Šumperk	Datum zrušení přejezdu	:	
Provozní jednotka EE	:		Identifikace přejezdu	:	P6655
Kraj	:	Olomoucký kraj			
Okres	:	Šumperk			
Obec	:	Postřelmov			
Katastrální území	:	Postřelmov			
Místní název přejezdu	:	ul. Zahradní			
Požizovací hodnota	:				

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	:	/ C - místní komunikace - obslužná	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	:	4 m
Správce komunikace	:	OBÚ Postřelmov	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	:	4 m
Silniční kilometr přejezdu	:		Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:	
Směr (odkud - kam)	:	m.k. Postř.-Vyhňalov	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:	
Zařízení komunikace	:	-			
Druh vozovky	:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	:	Ne
			- vlevo	:	Ne
			- vpravo	:	Ne
			- oboustranně	:	Ne
Odvodnění přejezdu	:	N - Žádná			
Správce odvodnění přejezdu	:				
Max. rychlost přes přejezd	:	30 km/h			
(silničního vozidla)					
Volná šířka komunikace	:	5,4 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	:	Ne
Volná výška komunikace	:	0,00 m			
Sklon kom. vpravo trati	:	%	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:	
Sklon kom. vlevo trati	:	%			
Intenzita silniční dopravy	:				
TNV red.	:		Jiné dopravní značky	:	
			Doplňující zařízení:	:	

Datum vytištění:

18.11.2020

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci
Přejezd uzamčen	:	Ne
Období/Otvírání	:	
Počet břeven	:	
Délka břeven	:	
Obsluha PZZ - železniční stanice	:	Ne
- závorářské stanoviště	:	Ne
- jízdou vlaků	:	Ano
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	:	Ne
Kamerové systémy	:	

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo		vpravo	
	Dz = 15 m		Dz = 15 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 240 m		Dz = 160 m	
Délka rozhledu dosažená (m)				
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 57 m		Lp10 = 57 m
- od konce trati *		Lp10 = 57 m		Lp10 = 57 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ.				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	49° 54' 19.23830" N	16° 55' 06.69277" E

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

P6655

Údaje o koleji

Název trati podle TTP :
Číslo trati podle TTP : 312A
Číslo a index koleje : 1
TÚ : 1931 Název TÚ : Zábřeh na Moravě (mimo) - Bludov (mimo)
DÚ : 02 Název DÚ : Zábřeh na Moravě - Postřelmov

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 100 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 100 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	:	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	:	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati		Vzdálenost od přejezdu

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 4,5 km + 69 m	Žlábek	: Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 8 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 9,6 m	Datum vložení	: 30.09.2009
Dopravní moment		Absolutní počet vozidel	
Úhel křížení s pozemní komun.	: 90 °	Absolutní počet TNV	
Přejezdová konstrukce	: STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 8,4 m		

Dopravní údaje

Největší traťová rychlost : 100 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati
Datum posl. zjištění intenzity :
Řád koleje : 5

Napěťová soustava

Napěťová soustava : E - TV-stejnsm. 3kV

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku : S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky : OP - ostatní/pruzna
Rozchod : N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh : 3 - beton
Typ pražců : B91 - betonový B91
Rozdělení pražců : 600

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry : Přímá část
Sklon na přejezdu : 0,0 ‰